

## АКТ

самообследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомобильных транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «А», «В», «С», «СВ», «ВС», «СЕ», «СД» на соответствие (указываются категории, подкатегории ТС) установленным требованиям

«15» 03 2016 г.

Наименование организации Открытое Акционерное Общество «Суджаавтотранс», ОАО «Суджаавтотранс», учебно-курсовой пункт

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма Открытое Акционерное Общество

Место нахождения 307800, Курская область, г.Суджа, ул.Октябрьская, 14

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

307800, Курская область, г.Суджа, ул.Октябрьская, 14

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

307800, Курская область, г.Суджа, ул.Октябрьская, 14

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» savtotrans.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)

1064623010132

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 4623006350

Код причины постановки на учет (КПП) 462301001

Дата регистрации 24.08.2006 г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) \_\_\_\_\_

№ 1731 от 18 марта 2013г. Комитет образования и науки Курской области

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

бессрочно

Основания для обследования плановое

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено: главным инженером, и.о.инженером по БД, ТБ, ОТ и ПБ Савченко И.И., старшим преподавателем Воронцова В.М., методистом Хрущевой Я.П.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии генерального директора Слащева В.В.

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

### I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	ЛАДА 210740	ВАЗ 2107	ВАЗ 2107	ВАЗ 21054	ВАЗ 2106
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Год выпуска	2009	2010	2011	2008	1995
Государственный регистрационный знак	К 724 РВ	К 403ТТ	М 072 НХ	К 914 НХ	Е 114 НС
Регистрационные документы	Свидетельство 4626 636026	Свидетельство 46 ТТ 738914	Свидетельство 4604 350646	Свидетельств о 46 РС 728204	Свидетельство 46 ОС 784995

Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	ОАО «Суджаавтотранс»	ОАО «Суджаавтотранс»	ОАО «Суджаавтотранс»	ОАО «Суджаавтотранс»	ОАО «Суджаавтотранс»
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Исправлен	Исправлен	Исправлен	Исправлен	Исправлен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	+	-	-	-	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	Механика	Механика	Механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Дублирующие педали тормоза и сцепления установлены	Дублирующие педали тормоза и сцепления установлены	Дублирующие педали тормоза и сцепления установлены	Дублирующие педали тормоза и сцепления установлены	Дублирующие педали тормоза и сцепления установлены
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеются	Имеются	Имеются	Имеются	Имеются
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Имеются	Имеются	Имеются	Имеются	Имеются
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	+	+	+	+	+
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ 0342994901 26.06.2015 25.05.2016	ЕЕЕ 0340638637 09.04.2015- 08.04.2016	ЕЕЕ 0363751147 04.12.15- 03.12.16	ЕЕЕ 0369099518 04.03.2016- 03.03.2017	ССС 0670275696 28.01.2014- 27.01.2015
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	19.06.2015- 19.06.2016	08.04.15- 08.04.16	03.12.15- 03.12.16	09.02.2016- 09.02.2017	28.01.14- 28.01.14
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	-	-	-	-	-
Сведения	Номер по порядку				
	6	7	8	9	10
Марка, модель	ВАЗ 21054	ВАЗ 21054	ГАЗ 3307	КАМАЗ 5320	ПАЗ 3205
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Грузовой	Бортовой	Автобус
Категория транспортного средства	В	В	С	С	Д
Год выпуска	2008	2008	1992	1993	1993
Государственный регистрационный знак	К 381 АЕ	К 052 НХ	Е 112 НС	Е 062 НМ	К 594 ТТ
Регистрационные документы	Свидетельство 46 РХ 244365	Свидетельство 46 СУ 032574	свидетельство 46 ОС 784994	Свидетельство 46 УТ 294602	Свидетельство 46 КЕ 148667
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	ОАО «Суджаавтотранс»	ОАО «Суджаавтотранс»	ОАО «Суджаавтотранс»	ОАО «Суджаавтотранс»	ОАО «Суджаавтотранс»
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>3</sup>	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению

Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	-	-	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	Механика	Механика	Механика	Механика
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Дублирующие педали тормоза и сцепления установлены	Дублирующие педали тормоза и сцепления установлены	Дублирующие педали тормоза и сцепления установлены	Дублирующие педали тормоза и сцепления установлены	Дублирующие педали тормоза и сцепления установлены
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеются	Имеются	Имеются	Имеются	Имеются
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Имеются	Имеются	Имеются	Имеются	Имеются
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	+	+	+	+	+
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ 0342994902 26.06.2015- 25.06.2016	ЕЕЕ 0369099488 28.01.2016- 27.01.2017	ССС 0676075062 31.01.14- 30.01.15	ССС 0697940128 05.09.14- 04.09.15	ССС 0697940127 05.09.14- 04.09.15
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	19.06.15- 19.06.16	26.01.16- 26.01.16	31.01.14 -31.01.15	05.09.14- 04.09.15	05.09.14- 04.09.15
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)⁴	-	-	-	-	-

Сведения	Номер по порядку				
	11	12	13	14	
Марка, модель	ЗИЛ 4331	ГКБ 8170	STELS FLEKX 250	КРД 050101	
Тип транспортного средства	Бортовой	Прицеп к грузовому ТС	Мотоцикл	Прицеп к легковым автомобилям	
Категория транспортного средства	С	Е	А	прицеп	
Год выпуска	1991	1989	2013	2014	
Государственный регистрационный знак	К 305 СР	АО 4281	АА 9113	АР8136 46	
Регистрационные документы	Свидетельство 46 ТМ 225721	Свидетельство 46 ОС 784990	Свидетельство 77 УР 704320	Свидетельств о 46 26.№636403	
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	ОАО «Суджаавтотранс»	ОАО «Суджаавтотранс»	ОАО «Суджаавтотранс»	ОАО «Суджаавтотранс»	
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>5</sup>	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен	

безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>4</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	+	+	-	+	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механика	-	Механика	-	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Дублирующие педали тормоза и сцепления установлены	-	-	-	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеются	-	-	-	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Имеются	Имеются	Имеются	Имеется	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	+	+	-	-	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС 0668278162 29.11.13- 28.11.14	ССС 0668278163 29.11.13- 28.11.14	ССС 0319118004 24.06.14 23.06.15	-	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	29.11.13- 29.11.14	29.11.13- 29.11.14	24.06.14 23.06.15	-	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)⁶	-	-	-		

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 12 прицепов 2 Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год<sup>7</sup>.

<sup>5</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>6</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>7</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.



## II. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>8</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов. Свидетельство на право собственности земельного участка 46 АИ № 074508 от 20.09.2011

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>9</sup> \_\_\_\_\_ 6344 м<sup>2</sup> \_\_\_\_\_

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>10</sup> \_\_\_\_\_

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения \_\_\_\_\_ по стандарту \_\_\_\_\_

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>11</sup> \_\_\_\_\_

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>12</sup> \_\_\_\_\_ имеются \_\_\_\_\_

Поперечный уклон, \_\_\_\_\_ обеспечивающий водоотвод \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_  
Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% \_\_\_\_\_

Наличие освещенности<sup>13</sup> \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

Наличие пешеходного перехода \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

Наличие дорожных знаков (для автодромов) \_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>14</sup> \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_\_\_  
к закрытой площадке \_\_\_\_\_

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

<sup>8</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>9</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>10</sup> Использование колеяной эстакады не допускается.

<sup>11</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>12</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>13</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>14</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

### III. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов \_\_\_\_\_

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов \_\_\_\_\_

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	307800, Курская область, г.Суджа, ул.Октябрьская, 14	132,5	62
2	307800, Курская область, г.Суджа, ул.Октябрьская, 14	132,6	84

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ количеству общего числа групп<sup>15</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>16</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту \_\_\_\_\_

### IV. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план \_\_\_\_\_ имеются \_\_\_\_\_

Календарный учебный график \_\_\_\_\_ имеются \_\_\_\_\_

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке \_\_\_\_\_ имеются \_\_\_\_\_

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>17</sup> \_\_\_\_\_ имеются \_\_\_\_\_

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_\_\_\_ имеются \_\_\_\_\_ материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_\_\_\_ протоколы, \_\_\_\_\_ экзаменационные \_\_\_\_\_ ведомости \_\_\_\_\_

расписание занятий \_\_\_\_\_ имеются \_\_\_\_\_

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ имеются \_\_\_\_\_

### V. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>18</sup> \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

<sup>15</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>16</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>17</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
Марка, модель \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
Наличие утвержденных технических условий<sup>19</sup> \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
Компьютер с соответствующим программным обеспечением \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

## VI. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>20</sup> \_\_\_\_\_  
Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования \_\_\_\_\_  
Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>21</sup> \_\_\_\_\_

## VII. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>22</sup>

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>23</sup> \_\_\_\_\_<sup>24</sup>:  
Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>24</sup>:  
- обязательные предрейсовые медицинские осмотры \_\_\_\_\_ имеются \_\_\_\_\_

<sup>18</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>19</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>20</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией».

<sup>21</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации».

<sup>22</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

<sup>23</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>24</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»

**VIII. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

соответствует \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Обследование проведено:

главный инженер, и.о.инженера

по БД, ТБ, ОТ и ПБ

старший преподаватель

методист

Савченко И.И.

Воронцов В.М.

Хрущева Я.П.

Генеральный директор  
ОАО «Суджаавтотранс»

Слащев В.В.

